

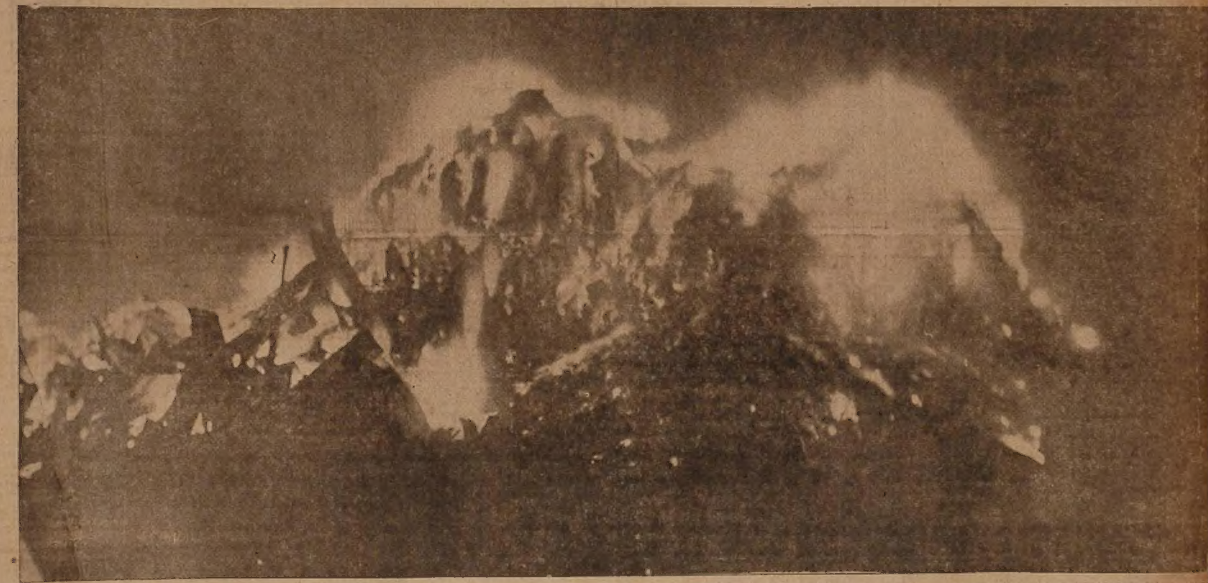


EDICION DE 16 PAGINAS

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO III. — Núm. 949 | SANTA FE, MIERCOLES 18 DE DICIEMBRE DE 1929 | DIRECCIÓN Y ADMINISTRACION SAN MARTIN 300

EL INCENDIO DE AYER PUDO HABER ARRASADO CON TODO EL PUERTO



EL NUCLEO CENTRAL DEL INCENDIO DE ayer, constituido por bolsas de maíz apiladas hasta alcanzar una altura de 10 metros. El calor despedido hacía imposible la permanencia en las proximidades del incendio. Obsérvese sobre las bolsas, el aspecto de la chapas de zinc, retorcidas y deformadas por la acción del fuego.

Un pavoroso incendio que estuvo a punto de amenazar seriamente una vasta zona del puerto se produjo ayer por la tarde, minutos después de las 19 horas en el dique No. 2 en uno de los galpones que posee en su cabecera sobre la márgen oeste, la firma Luis De Ridder, que gira en esta ciudad explotando el ramo de cereales. A los pocos minutos de registrarse el siniestro, las llamas cobraron un incremento extraordinario y una densa nube de humo se elevaba sobre la parte norte de la ciudad dando una idea relativamente aproximada de la magnitud del fuego.

LA NOTICIA CUNDIO RAPIDAMENTE

No tardó mucho en cundir la noticia del siniestro. A las 17 y 10 toda la ciudad ya estaba enterada del incendio y una verdadera ola humana corría prestamente hacia la zona del puerto, entrando por los amplios portones de la calle Mendoza y de la Avenida Alem. Estos últimos fueron clausurados a los vehículos y sólo se permitió la entrada de aquellos que tenían que cumplir alguna misión dentro del puerto. Por ahí que logramos introducirnos nosotros.

UN ESPECTACULO DANTESCO

Cuando llegamos al lugar del incendio haría a lo sumo un cuarto de hora que había comenzado a producirse el siniestro. Sin embargo, las llamas habían cobrado una proporción tal que era materialmente imposible aproximarse a su foco principal. A más de 150 metros de distancia el calor que producían las chapas en contacto con el fuego determinaban una atmósfera sofocante. Un grupo de valientes — los bomberos — estaban no obstante en sus puestos de combate, a muy escasa distancia de las llamas. El galpón ardía velozmente y las chapas de zinc que forman el mismo ya comenzaban a ceder. El fuego consumía rápidamente sus tirantes de madera.

LA ACCION DE LOS BOMBEROS

Cuando el Cuerpo de Bomberos recibió el aviso de alarma, concurrieron tres dotaciones. En una de ellas iba la tropa y las dos restantes estaban compuestas por el carro químico y por el tanque municipal de cinco mil litros. Con tan escasos elementos comenzaron instantes después de llegar al lugar del siniestro su acción contra el fuego. Dirigía la labor el Mayor Sobré, secundado por la oficialidad del cuerpo. Había además alrededor de treinta soldados. El empeño de los bomberos en el sentido de luchar contra las llamas, fué sin duda la nota heróica de la tragedia. Y a la par de heróica, estéril, porque en tan desventajosas condiciones la tarea resultaba una risueña pantomima.

EL HOMBRE CONTRA LA NATURALEZA

No cejaron sin embargo en su noble acción. Media docena de soldados, a escasos metros del foco principal del incendio, cuando las paredes de zinc amenazaban ya derrumbarse, estaban inmutables en sus puestos tratando de apaciguar la voracidad de las llamas. No fueron pocos los que pidieron el retiro de aquellos hombres que se comportaban con tanto heroísmo. Pero por encima de sus propias vidas, estaba la responsabilidad del deber. Y ahí permanecía para caer en la batalla antes de la derrota. Una acción heróica que significaba un corajo inútil. La lucha, se realizaban forma demasiado desventajosa. Nada podía hacer el hombre contra la naturaleza.

EL FUEGO COBRA MAYOR INCREMENTO

A las 17 y 10 el fuego cobraba ya proporciones realmente extraordinarias. El siniestro se había reconcentrado en la parte norte del galpón y el techo que se había abierto como una granada inmensa, estaba a punto de derrumbarse. Tan sólo se mantenía sostenido los por travesaños pero estos también se consumían rápidamente.

Mientras tanto comenzaba a soplar una leve brisa del sudeste que avivaba más aún el fuego. Las llamas amenazaban extenderse hacia los galpones de la Compañía "La Forestal" situado en línea con el de la firma Ridder y los bomberos tuvieron que intensificar entonces su tarea para impedir que aquellos inmensos depósitos repletos de maderas fueran afectados por las lenguas de fuego.

A LAS 19 y 45 SE PRODUCE UN DERRUMBE

Aproximadamente a las 19.45 se produce el primer derrumbe de importancia. El techo, según decimos ya abierto en la parte norte del galpón y por el que escapaban las lenguas de fuego y una densa nube de humo. Pero a la hora señalada cayó la casi totalidad del techo de la parte norte. Al caer arrastró con las paredes laterales y estas también se derrumbaron produciendo un ruido que sembró la alarma del público calculado en diez mil personas. Muchos creyeron que algunos de los bomberos habían sido apretados por los escombros al caer pero este rumor se desvirtuó instantes más tarde produciendo la explicable satisfacción a quienes habían supuesto una nueva tragedia.

SE PRODUCEN NUEVOS DERRUMBES

No cesaba la acción de los bomberos pero tampoco disminuía la intensidad del fuego que minuto por minuto cobraba un incremento excepcional. A las 20 horas se produjeron nuevos derrumbes de importancia, cayendo una buena parte de las paredes de zinc y del techo próximo a la parte norte del galpón. La brisa por otra parte se acentuaba paulatinamente y contribuyendo en esta forma a avivar las llamas que se elevaban hacia el firmamento en inmensas lenguas de fuego.

COMIENZAN A ARDER LOS WAGONES

Como consecuencia de la caída de las paredes y del techo, [illegible]

¿CUANDO SE APRENDERA ALGO?

Cuando se aprenderá algo de provecho de estas crueles enseñanzas, volvemos a preguntar. ¿Cuándo se convencerán las autoridades públicas de que por encima de todo, están las necesidades y la seguridad de la población?... El incendio de ayer, no ha ocasionado más daños sólo porque el día, sereno, no fué propicio a la expansión de las llamas. Si los bomberos hubieran tenido además que luchar contra el viento, su sacrificio no hubiera podido evitar que en poco tiempo el puerto íntegro se convirtiera en una enorme hoguera.

El público ha visto ayer, cuáles son los elementos del cuerpo de Bomberos. Las autoridades que concurrieron al lugar del hecho, han comprobado sobre el mismo campo de la acción que es lo que puede hacer la tropa sin mangueras, sin bombas, sin nada en fin, que les permita atacar un siniestro con alguna probabilidad de no fatigarse inútilmente.

Estamos pues autorizados a decir una vez más, que si no se repara de una vez tanta deficiencia, habrá de calificar el descuido de quienes están encargados de hacerlo, con términos duros y decisivos. Diremos sencillamente que esa negligencia es criminal.

¡LOS TANQUES!... ¡LOS TANQUES!

A las 19.20 horas, cuando nos dirigíamos velozmente al lugar del incendio, un público numeroso desembocaba corriendo por todas las calles hacia la Avenida Alem y por ésta hacia las entradas al puerto.

Un grito se oía repetido constantemente:

—¡Los tanques, se queman los tanques!...

El aspecto impresionante de la nube de humo enrojecida por las llamas que se alzaba sobre el puerto, autorizaba a creer que estaba iniciándose una catástrofe como la que sería el incendio de los tanques.

Más tarde, mientras recorríamos el lugar del incendio, oíamos otra vez un mismo comentario:

—Si esto ocurre cerca de los tanques!...

Y recojimos opiniones como la del Jefe del Cuerpo de Bomberos, quien reconoció la absoluta imposibilidad de intentar nada en caso de que estallara un incendio en las plantas de almacenaje de la Anglo Mexican o de los Yacimientos petrolíferos Fiscales.

La Falta de Agua Complicó la Maniobra

LLAMAS DE VEINTE METROS

Durante determinados momentos el fuego alcanzó proporciones enormes. Al producirse el derrumbe del frente norte del galpón, las llamas se alzaron hasta veinte metros, mientras una lluvia de chispas caía sobre una vasta zona, exponiendo seriamente a otras instalaciones a ser presa de las llamas.

En esos momentos, la temperatura se hacía irrespirable en los alrededores del depósito incendiado. El público, desde cien metros, sentía sobre el rostro los efectos del calor que despedían las chapas de zinc calentadas al rojo. El viento arrojaba olas de fuego sobre los bomberos que no cedían terreno aunque trabajaban con el convencimiento de que era inútil arriesgar la vida en una empresa en que se encontraban en inferioridad de condiciones para la lucha.

Las llamas iluminaban con rojos resplandores hasta la Avenida Alem. Y desde todos los puntos de la ciudad, se percibía la retorcida columna de humo que se alzaba sobre la hoguera.

EL INCENDIO SE VIO DESDE PARANA

Telefónicamente, desde la redacción de uno de nuestros colegas de Paraná, se nos preguntó qué catástrofe estaba ocurriendo en Santa Fe.

Desde la vecina capital, había sido observado el incendio y posiblemente por un fenómeno natural a la hora en que se produjo, aparecía el siniestro agrandado para el espectador de la otra orilla.

Según nuestro colega, se tuvo por un momento la impresión en Paraná de que una parte de nuestra ciudad estaba ardiendo.

se inclinaron hacia el lado Oeste, el fuego se propagó hacia unos wagones cargados de cereales que se encontraban en las vías de operaciones próximos al galpón. En el primer momento se pensó retirar los wagones a fin de evitar que sufrieran los efectos del fuego pero las mangueras, que ya estaban extendidas, impedían realizar la maniobra. Retirarlas para desalojar a los mismos, ofrecía un peligro más serio aún: el de que en el intervalo las llamas pudieran propagarse hasta los depósitos de la Compañía "La Forestal". Y con este atendible criterio, el Mayor Sobré, entre los dos males eligió el menor.

LOS WAGONES QUEDARON DESTRUIDOS

Instantes después de haber caído las chapas de zinc sobre los wagones, estos comenzaron a arder. El fuego los fué consumiendo lentamente pero a los pocos minutos, cuando se avivaron las llamas, la obra demoledora no tardó mucho en hacer sus estragos. También comenzaron a arder cuatro wagones del Ferrocarril Norte que se hallaban estacionados en las vías del lado Este, próximas al río y en el embarcadero donde realiza sus operaciones el vapor británico "Herakle". Todos los wagones quedaron totalmente destruídos perdiéndose por supuesto, los cereales que contenían los mismos.

EL FUEGO SE EXTIENDE HACIA EL SUD

El voraz incendio cuyo foco principal, según llevamos dicho, se encontraba en la parte norte del galpón, comenzó a extenderse paulatinamente hacia la parte Sud. Y ahí se reconcentró entonces una parte del personal de los bomberos introduciéndose por una de las puertas de esa zona que dan a la margen Este, mirando al río. Varios peones ayudaron en la tarea de ir desalojando las existencias de esa parte del galpón que aún no había sufrido las consecuencias del siniestro ni tampoco había sido afectadas por el agua. La tarea,

está demás decirlo, resultaba penosísima. La obscuridad de la noche dificultaba en gran parte esta operación y las inmensas pilas de bolsas conteniendo cereales tendrían que sufrir forzosamente la acción de las llamas que ya estaban a muy poca distancia.

COMIENZA A ARDER EL TIRANTE

De pronto uno de los oficiales del cuerpo de Bomberos apercibió que el fuego había tomado el tirante principal. De continuar ardiendo rápidamente, se corría el riesgo de ser aplastados por el techo y se decidió entonces colocar una manga pero con tan poca fortuna que el chorro de agua formaba un círculo y volvía a caer antes de llegar al tirante. Finalmente un bombero subió a la parte superior de las pilas y desde allí, a poca distancia del tirante, pudo anular el fuego pero éste venía extendiéndose por la parte norte y no tardaría en hacer estragos.

LOS BOMBEROS QUEDAN SIN AGUA

Aproximadamente a las 20.10 la presión de las mangas que tomaban agua en el tanque de cinco mil litros cedido por la Municipalidad comenzó a ceder. Casi simultáneamente mermó la potencia de los chorros. El tanque, principal alimentador, quedaba ya sin agua. Fué preciso entonces aguardar a que las demás mangueras proveedoras llenaran al tanque en cantidad suficiente para que éste pudiera dar abasto a las necesidades de las cuatro mangas que tomaban el líquido del mismo.

OTRO PELIGRO: LAS ELEVADORAS

A esta altura del siniestro, las llamas comenzaron a extender sobre los dos muelles que dan al tanque No. 2 y sobre las elevadoras de cereales. El peligro fué apercibido por los bomberos y éstos pudieron contener su avance. En esa forma se detuvo momentáneamente el riesgo que podía correr el ultramarino "Herakle" que a pesar de su comprometedora situación no fué movido del lugar.

EL "HERAKLE" SOLTO AMARRAS

A las 23 horas, el vapor "Herakle" que estaba amarrado cerca del galpón incendiado, soltó amarras. Su lugar lo ocuparon los remolcadores "Gobernador Freyre" y "Correntino", los cuales comenzaron a trabajar activamente para obtener agua y dar así más alimento al tanque.



UNA ESCENA DE LA FORMA EN que se luchaba contra las llamas. La temperatura, en el lugar donde se hallaban ubicados los bomberos que aparecen en el grabado, era sencillamente insoportable. Sin embargo, estos hombres estuvieron allí por espacio de horas, evitando que el fuego se propagara a los galpones vecinos.

LA COLABORACION DEL PUBLICO

El público prestó desde el primer momento su más decidida cooperación a los bomberos.

Vimos entre las llamas, acarreando agua o ayudando a mover las mangueras, muchos hombres en mangas de camisa, que despreciando el peligro se consagraron espontáneamente a colaborar en la tarea de extinguir el incendio.

De estos colaboradores, tan anónimos como generosos de sus energías y de su vidas, expuesta sobre todo en los momentos en que se produjeron derrumbes algunos sufrieron inmediatamente las consecuencias de la torpeza de los soldados del Escuadrón, que a cada momento arrojaban brutalmente sus caballos contra todos aquellos a quienes veían vestidos de particular y a quienes suponían estorbando, cuando en realidad, estaban siendo más útiles que ellos en los momentos de apremio.

EXPONTANEOS

Entre los muchos colaboradores expontáneos que trabajaron en la extinción del incendio, se encontraban Eduardo Pirra y Lorenzo Moreno, quienes se hicieron notar por el entusiasmo con que trabajaban. Desde el primer momento estuvieron en un puesto de avanzada. Ambos son empleados municipales y se han hecho acreedores a esta constancia por su conducta.

EL SACRIFICIO INUTIL

El incendio de ayer ha servido para demostrar que la ciudad se encuentra por completo a merced de la casualidad.

El viento sur que soplaba en las horas en que el fuego hacía estragos en los galpones de la firma de Ridder, con un poco más de intensidad, hubiera hecho que en poco tiempo el incendio alcanzara proporciones incalculables. Y resultaba irritante, penoso, contemplar el inútil heroísmo de los bomberos, obligados a luchar contra el fuego careciendo de los elementos más indispensables para que la lucha pudiera surtir efectos favorables.

Durante más de media hora, pudimos apreciar el sacrificio de los hombres del cuerpo de Bomberos, los que tuvieron en sus manos las mangueras y atacaban el fuego en la esquina norte del galpón incendiado, tratando de evitar que el fuego se trasmitiera al galpón inmediato de la Forestal, el cual contenía una gran cantidad de tanino.

Las mangueras arrojaban un débil chorro de agua de escasa potencia y que sólo alcanzaba a unos seis metros. En estas condiciones, los bomberos sacrificaban energías y exponían su vida, sin la alentadora esperanza de un éxito que compensara el esfuerzo realizado.

Los conscriptos También Trabajaron

El público vió con simpatía la llegada de los conscriptos al lugar del siniestro. Muchachos jóvenes y animosos, comenzaron a prestar rápidamente su cooperación, ayudando a los bomberos.

Correspondió a los conscriptos la tarea de abrir zanjas de desagüe, transportar materiales, eliminar obstáculos, retirar las chapas de zinc que obstruían el paso a los bomberos y mover las mangueras.

Su ayuda llegó en buen momento, porque la tropa del cuerpo de Bomberos estaba experimentando en esos momentos los efectos del primer cansancio.

EL SINIESTRO

Ayer, a las 19 horas y minutos, fué avisado el Cuerpo de Bomberos de que en los galpones de la firma Luis Ridder se había iniciado un violento incendio.

El cuerpo concurrió inmediatamente con toda su dotación. El fuego había comenzado en el galpón principal, depósito de cereales, y, favorecido por un viento persistente del Sur, se había propagado hacia el norte, cobrando enormes proporciones sobre el frente de la construcción que da a este último rumbo.

La acción de los bomberos comenzó de inmediato, con la cooperación del personal de la Subprefectura Marítima, a la que se agregó después la de la policía, del Escuadrón de Seguridad, de los Guardianes de Cárceles y de los Conscriptos del 12 de Infantería.

Contenían los galpones bolsas de maíz y afrecho, de distintas calidades. El monto de las pérdidas no ha sido apreciado. La iniciación del fuego se desconoce, pues toda la noche fué consagrada a continuar la lucha contra el fuego, no habiéndose llevado adelante las investigaciones correspondientes.

Los cálculos hechos hasta ahora, por personas ajenas a la firma, dan al incendio alcances de verdadero desastre. El contenido del galpón, era cuantioso y debe observarse que la construcción tiene 110 metros de largo por 20 de ancho y 10 de alto y que se hallaba totalmente ocupado.



UN ASPECTO DEL INCENDIO DESPUES de haberse producido el derrumbe del frente que daba hacia el norte del galón incendiado. En primer término, pueden verse los uniformes blancos de los conscriptos.

CANTO EL GALLO ROJO

Como en la maldición rusa, el gallo rojo cantó ayer en el tejado. Cantó a la hora del crepúsculo. Cuando venía la noche. Cuando la cresta arrogante iba a vibrar al viento de una llamarada.

Las gentes lo vieron alzarse. Sacudió primero las alas negras del humo y luego su grito perforó el espacio; le respondió un clarín. Y comenzó la lucha.

Como en la maldición rusa, la noche envolvió la hoguera; arriba, la luna se tiñó de sangre y las estrellas, tremulecientes de angustia, colegialistas de blancos guardapolvos, se hicieron más pequeñas para tener menos miedo.

Y el gallo rojo, soberbio y audaz, siguió cantando. Como cuando cantaba sobre el tejado de la casa maldita, en la aldea dormida y despertaba de improviso al golpe de un sobresalto.

La pupila absorta, múltiple y uniforme de la multitud, diez mil ojos en uno, siguió el rojo canto del gallo rojo sobre la roja hoguera. Se oía con la mirada la canción voraz. Se veía con los oídos en el crepitar de los hierros retorcidos. Todo era una misma y feroz y enconada nota de guerra y de júbilo. El gallo rojo estaba de fiesta lanzando sus clarinadas hacia la serenidad del cielo.

Después, poco a poco, exhausto, el ave odigioso comenzó a morir de mismo exceso de vida. Poco a poco se fué extinguiendo. Y al terminar la noche, entre las cenizas, humeantes, su canto era ya un estertor gris como la mañana que venía a cubrir con su mortaja la sombra del desastre.

RENUNCIO EL DECANO DE LA F. DE DERECHO

BUENOS AIRES, 17. — Se informa que el decano de la Facultad de Derecho, doctor Juan P. Ramos habría presentado su renuncia del cargo, como consecuencia de los acontecimientos que son del dominio público.

Esta mañana el rector de la Universidad, doctor Ricardo Rojas, concurrió al mencionado instituto, iniciando su gestión como interventor en la Facultad de acuerdo a lo resuelto por el Consejo Superior en su sesión de ayer.

UNA COLACION DE GRADOS

BUENOS AIRES, 17. — En la Facultad de ciencias médicas se realizó hoy la colación de grados y la entrega de diversos precios concedidos últimamente resultando el acto una lucidísima fiesta.

LA DEFRAUDACION AL BANCO HIPOTECARIO

BUENOS AIRES, 17. — El juez federal, que entiende en la causa de defraudación cometida en perjuicio del Banco Hipotecario Nacional, ha decretado prisión preventiva contra Luis Clodomiro Tolosa y Juan Alberto Camet, acusados de ser autores del delito.

Además ha dispuesto que se trabe embargo por la suma de sesenta mil pesos, sobre los bienes de los acusados.

VUELO DE DISTANCIA

CRANWELL, 17. — El aviador Williams y el teniente Jerkins, decolaron a las 7.58 horas en dirección a la ciudad de El Cabo, teniendo el propósito de recorrer seis mil millas.

Los tanques del aparato llevan tres mil setecientos litros de combustible.

PIDEN QUE FUNCIONEN LAS RULETAS

LA PLATA, 17. — Un grupo formado por numerosos hoteleros de Mar del Plata, concurrió esta tarde a la Cámara de diputados entrevistándose con varios miembros de la referida cámara para pedirles su apoyo a fin de que se permita el funcionamiento de las ruletas en los casinos de aquella localidad.

Hubo Momentos de Verdadera Sosobra

ULTIMA HORA

¡LATAS DE KEROSENE Y NAFTA!

Una información de extraordinaria importancia nos fué dada esta madrugada en la Prefectura, donde se comentaban las incidencias del incendio. Durante la lucha con el fuego, los bomberos encontraron en el interior del galpón numerosas latas de kerosene y nafta cuya presencia allí no se puede explicar satisfactoriamente.

Algo más extraño ha sido observado. A las 18 horas, todo



UNA VISTA INTERIOR hacia la parte Sur, del galpon incendiado. Esta fué la parte menos dañada por el incendio. La foto fué obtenida a media noche, cuando ya disminuía la violencia del fuego.

se hallaba en estado normal en el depósito. A las 19 horas, cuando se solicitó el auxilio de los bomberos, el depósito ardía ya de punta a punta, siendo que el maíz, a pesar de ser combustible, se quema muy lentamente.

Estas informaciones han hecho que la Jefatura del Cuerpo de Bomberos opine que el incendio no ha sido casual.

El público ha de acoger con estupor esta noticia, pues se ha podido apreciar en el siniestro, la posibilidad de que se produjera una enorme e incalculable catástrofe, como hubiera sido la destrucción total del puerto, si el viento hubiera sido más fuerte.



UNA PARTE DEL PUBLICO QUE DESDE las pilas de leña, instalaciones próximas, vagones del ferrocarril y otros puntos estratégicos, siguió durante horas las alternativas de la lucha de los bomberos contra el fuego.

FUE DETENIDO AYER EN MADRID EL AVIADOR RAMON FRANCO JUNTO CON SIETE AMIGOS QUE LO ACOMPAÑABAN

MADRID, 17. — La ciudad tuvo hoy una sorpresa cuando en los diarios de la mañana se anunció que se había procedido a la detención del aviador Ramón Franco.

Según la información, Franco fué detenido en momentos en que se encontraba en un bar central con varios compañeros de armas, todos aviadores, y un periodista. En total eran ocho, y los ocho fueron conducidos detenidos. Hoy todavía continuaban todos en la misma situación.

El hecho se atribuye al proceso que se le sigue a Franco con motivo de la publicación de una obra, que parece disgustó al jefe del gobierno, general Primo de Rivera, libro que habría sometido al tribunal militar, que fué el que dictó la prisión del aviador.

También fué detenido el comandante aviador Luis Romero, que hizo denuncias contra las autoridades militares, las cuales fueron luego ratificadas al realizarse las medidas preparatorias, ante el juez especial que entiende en la causa.

Para que los defienda ante el Consejo de Guerra, Franco y Romero designaron al ex ministro, señor Rodríguez de Viguri.

EL AGUA ERA POCA Y LA PRESION CASI NULA, durante todo el tiempo de la lucha contra el fuego. En la fotografía puede apreciarse el escaso alcance del chorro de agua lanzado por la manguera que esgrimen los tres bomberos, verdaderos héroes de esta jornada en la cual no hubo otra cosa que sacrificio inútil por culpa de la falta de elementos.

LA BESTIA CASTIGO BRUTALMENTE A SU PROPIA MADRE

Y LUEGO, CONSCIENTE DE SU BARBARA OBRA EL MAL HIJO SE FUGO

La infeliz mujer — una anciana de 40 años — presenta algunas heridas de consideración y según parece no es la primera vez que la habia castigado

UN VECINO FUE QUIEN RADICO LA DENUNCIA

Un hecho que repugna nuestra propia dignidad de hombres acaba de perpetrarse en el radio de la Comisaria 5a. Nos encontramos frente a un caso espantoso de cobardía infinita. Frente a una tragedia que nos retrotae a estos dos siglos de cristianismo, de civilización... Frente a una tragedia donde no es posible hallar la imprecación que la condene porque el pecado escapa a la maldad de los hombres. Tan sólo se concibe en las bestias aún entre ellas perdura el sentimiento materno. El tigre defiende a la madre hasta morir... Pelea, lucha y se despedaza por la hembra que lo engendró en sus entrañas. Pero Luis Pablo Mendoza no puede merecer el honor de ser catalogado ni entre las fieras porque es una negación de sus propios sentimientos. Veamos...

UNA DENUNCIA

Hace dos días en la Oficina de guardia de la comisaria 5a. se presentó el señor Jacinto Escalante, expresando que a las 22 horas del dia domingo en una finca situada cerca de su domicilio, situado en las calles Iturrego y Torrens, el sujeto Luis Pablo Mendoza minutos antes habia golpeado en forma brutal a su propia madre y que considerando las exhalaciones de la señora, esta debía hallarse lastimada.

LAS AUTORIDADES

Ante la gravedad de la denuncia formulada por el señor Escalante concurrieron al lugar expresado, varios funcionarios de la comisaria 5a. Al llegar al domicilio anteriormente señalado se pudo comprobar que en efecto, la anciana Mendoza habia sido brutalmente castigada por su hijo. Esta se hallaba postrada en cama a consecuencias de las lesiones recibidas.

CON UNA CAÑA

Los funcionarios policiales inquirieron a la anciana la forma en que habia sido lesionada. Esta expresó que Luis Pablo — su desnaturalizado hijo — después de sostener una discusión le habia golpeado brutalmente con los puños y que después de consumar su obra tomó una caña con la cual continuó golpeándola hasta que cayó extenuada.

NO ES LA PRIMERA VEZ

Por declaraciones que se han obtenido de varias personas radicadas en las proximidades de la finca que ocupaba la anciana Mendoza y que posteriormente — ante la insistencia de la indagatoria — fueron ratificados por ésta, no es la primera vez que Luis Pablo castiga a su madre. ¡A la mujer que le dió el ser!

EL BESTIA HUYO

Consumada su obra, Luis Pablo, se dió a la fuga y a pesar de las pesquisas realizadas por la policía, hasta ahora no ha sido posible obtener su paradero.

Presúmese que haya huido en un tren de carga pero se confía en detenerlo. La captura del bestia ha sido recomendada a la policía de toda la provincia.

LESIONES GRAVES

El médico de policía que revisó a la anciana, constató que las lesiones recibidas por ésta son de carácter reservado, es decir encierran gravedad.

La señora Mendoza recibió las primeras curas en la Asistencia Pública, siendo trasladada luego al Hospital de Caridad, en uno de cuyos pabellones se asiste.

LE FALLO LA DIRECCION Y FUE A ESTRELLARSE CONTRA UNA VIDRIERA

Debido a la falsa maniobra, el automóvil alcanzó con su guardabarro a un súbdito ruso que se encontraba parado en la vereda

NO HUBO DAÑOS DE MAYOR CONSIDERACION

En el radio de la Seccional 2a. se produjo anteayer un accidente automovilístico que afortunadamente no alcanzó a revestir mayores proporciones, lesionando tan sólo a un súbdito ruso que se hallaba estacionado en el lugar a la hora de producirse el mismo.

EL AUTO CHAPA 4072

José Alem, argentino de 20 años, domiciliado en Calchines y Cortada circulaba por calle Mendoza, de Este a Oeste, a una velocidad prudencial, conduciendo el automóvil, chapa No. 4072. Al llegar a San Jerónimo, Alem trató de virar a fin de ir por esta arteria hacia el Sud de la ciudad.

FALLA LA DIRECCION

De acuerdo con las declaraciones formuladas posteriormente por el conductor a las autoridades policiales, al tomar el virage Alem notó que la dirección no respondía pues el vehículo tomaba un rumbo extraño.

Ya sea por impericia o por falta de tino, el hecho es que Alem recién se decidió a clavar los frenes cuando el vehículo ya estaba sobre la vereda.

ROMPIO UNA VIDRIERA

Fué imposible pues detener a tiempo el automóvil y éste se estrelló con cierta violencia contra una de las vidrieras de la de la Zapatería "Cambó" existente en la calle San Jerónimo a pocos metros de Mendoza, sobre el lado Sud.

A consecuencia del golpe, la vidriera quedó totalmente destrozada y por fortuna el chauffeur y otras personas que estaban cerca de la misma no fueron lastimadas con la caída de los vidrios.

UN RUSO LESIONADO

Encontrábase en esa circunstancia contemplando, los escaparates del mencionado negocio el súbdito ruso José Haas, de 49 años y de estado casado. Al chocar contra la vidriera, el automóvil giró con cierta violencia, siendo alcanzado aquél por uno de lo guardabarros. Hase fué conducido de inmediato a la Asistencia Pública donde se comprobó que había recibido un golpe en la pierna izquierda y una lesión en la mano derecha. Su estado no reviste mayor importancia.

INTERVENCION POLICIAL

Tomó rápida intervención en este accidente un agente de la seccional segunda que se encontraba de facción en las inmediaciones del lugar.

El conductor fué citado al local de comisaría donde se arregló amistosamente.

LOS DAÑOS CAUSADOS

El propietario del establecimiento anteriormente mencionado estima que los perjuicios ocasionados por el automóvil chapa 4072 alcanzan a doscientos cincuenta pesos aproximadamente.

ESTA DETENIDO PORQUE GOLPEO A UNA SEÑORA

Después de sostener una discusión le aplicó un golpe de puño

FUE EN LA PRIMERA

Encuéntrase detenido en la Comisaría 1a. el ciudadano Juan Carlos Martínez sobre quien recae el delito de haber golpeado a una señora.

El hecho que ocurrió a las 12 horas se produjo en la calle 1 de Enero a la altura del número 1181. De acuerdo con los datos que proporciona la policía, Martínez que se encontraba parado en las proximidades de una finca señalada con dicho número, sostuvo una violenta discusión con la señora Vicenta A. de Ramírez. La discusión subió de tono y al promediar los insultos, Martínez aplicó a ésta un golpe de puño, produciéndole una leve contusión que al parecer no reviste ninguna importancia.

Poco después de producirse la agresión llegó el agente Mesa de la Comisaría 1a. quien detuvo a Martínez conduciéndolo hasta la mencionada seccional donde quedó arrestado.

El personal superior ha dado comienzo a la instrucción del sumario de estilo, que será elevado a la consideración del Juez si así lo impone la gravedad de la contusión recibida por la señora de Ramírez.

FUE DETENIDOO POR CONTESTAR EN MALA FORMA

Préviamente habia sostenido una acalorada discusión con su concubina

EL CABO MALDONADO

A las 12.35 horas el Cabo Maldonado de la Seccional 2a. se presentó en la oficina de guardia de la Comisaría 1a. conduciendo en calidad de detenido al sujeto Lucas González.

El Cabo Maldonado que detuvo a González con la cooperación del agente Alfonso, de la seccional mencionada en segundo término manifestó que minutos antes, en la esquina que forman las calles 1 de Enero y Urquiza se halló a aquel sosteniendo una acalorada discusión con su concubina la mujer Ramona Andrada.

Como ambos se expresaran en palabras inadecuadas, Maldonado creyó necesario intervenir con el propósito de apaciguar los ánimos y hacerlos retirar pero su intervención molestó a González quien comenzó a proferir palabras hirientes.

En consecuencia, Maldonado se vió en la necesidad de conducirlo arrestado hasta la seccional 1a. donde se instruye a González el sumario de práctica.

EMBISTIERON A UN CICLISTA EN LA CUARTA

La bicicleta sufrió desperfectos de consideración y el auto también

TUVO HABERIAS

A las 13.25 horas, el sargento Berrios hizo comparecer a la comisaría 4a. de la calle General López y de la Avenida Freyre a los señores Ignacio Blaso, conductor del auto 2190, y a Nazareno Asoli, domiciliado en la localidad de Santo Tomé, guiador del auto chapa 24, de la expresada localidad, a causa de que, circulaba el primero por Av. Freyre hacia el Sud, al llegar a la de G. López, fué embestido violentamente por el segundo resultando aquel, con la rueda, paragolpes y guardabarros trasero, destrozados y el camión, con el parabrisa y las ruedas, lado derecho, rotas. Se arreglaron amistosamente.

EMPEZO SUS ESTUDIOS



Wilbur Huston, ganador de la beca Edison, que ha ingresado ya en el Colegio Técnico Superior, para seguir el cargo especial que le habilitará después para servir de ayudante al gran sabio norteamericano con miras a reemplazarlo el día que fallezca Edison